



## RETOUR D'EXPÉRIENCE

# L'IMPORTANCE D'UNE MOBILISATION PARTENARIALE DANS L'EXPÉRIMENTATION D'UNE RUE SCOLAIRE À AIX-EN-PROVENCE



### Description de la structure

**Nom de la structure :** Ville d'Aix-en-Provence

**Nombre d'habitants :** 147 122

### Description de l'action

#### Objectifs :

- Améliorer la sécurité aux abords de l'école ;
- Réduire l'exposition des enfants à la pollution de l'air et du bruit ;
- Développer les mobilités douces et l'activité physique ;
- Développer les échanges entre les parents, les enfants et le corps enseignant autour de l'école et créer du lien.

#### Démarche dans laquelle s'inscrit l'action :

Proposition de rue scolaire issue de la concertation conduite dans le cadre du PDES (Plan de Déplacement établissement scolaire).

**Année de réalisation :** 2022

### Étapes clés

Plusieurs étapes d'accompagnement ont été mises en place au préalable de l'expérimentation. Des travaux préparatoires ont été menés en termes d'aménagement (garage à vélo/trottinette) ainsi que sur l'accompagnement des parents pour la mise en place d'un pédibus.

Des améliorations ont été apportées aux cheminements avec le rafraîchissement de la signalisation horizontale ainsi qu'un nouveau réglage des feux piétons.



Un programme d'animations et de maniabilité vélo a été proposé par l'association ADAVA.

Des mesures du trafic routier ont été réalisées ainsi que de la qualité de l'air avec la pose de capteurs fixes et micro-capteurs citoyens. La qualité de l'air a été mesurée avant, pendant et après l'expérimentation.



## Résultats

Suite à l'expérimentation, une évaluation de l'évolution des modes de déplacements vers l'école a été réalisée par questionnaire.

Pendant l'expérimentation, 62,7% des parents se rendent à l'école à pied contre 58,9% auparavant. Une augmentation de l'utilisation du vélo a également été constatée avec 13,1% contre 9,3% avant la rue scolaire. Au total, la ville d'Aix-en-Provence a constaté une baisse de 8,5 points de la part modale de la voiture.

La rue scolaire a favorisé l'utilisation des modes actifs tout en diminuant la part d'automobilistes. Les enfants emmenés en voiture sont, pour la majorité, inscrits en école élémentaire (CP au CM2).

Les avis et ressentis des parents/enseignants ont été très positifs. La majorité a apprécié le calme et a ressenti une diminution des nuisances sonores et de la pollution de l'air (Odeurs liées aux gaz d'échappement). La majorité a souligné que la rue scolaire apportait plus de sécurité.

La pérennisation de la rue scolaire testée a été approuvée.



## Partenaires de l'opération

Métropole Aix-Marseille-Provence, DIAMS, ADAVA, CPIE Pays d'Aix

## Forces du projet

- Effet « cercle vertueux » de l'expérimentation et des mesures objectives de ses effets ;
- Une dynamique partenariale avec un fort effet d'entraînement ;
- L'allégement du dispositif PDES pour plus de réactivité.

### Contact :

Elise Trivelly

Chargée de mission développement durable  
Ville d'Aix-en-Provence

[trivellye@mairie-aixenprovence.fr](mailto:trivellye@mairie-aixenprovence.fr)

Financé par :



Direction Régionale de l'environnement,  
de l'aménagement et du logement